รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 8 มีนาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 165 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
120	349

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
22,202	60,513	125,828	94,039	20,658	**323,240**

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,833	19,450	89.09	4,323	22.23	135	95.21
- หมวด 1	5,080	4,419	86.99				
- หมวด 2	8,727	8,121	93.06				
- หมวด 3	8,026	6,910	86.10				
•ไม่ประจำทาง	66,060	60,513	91.60	3,983	6.58	133	95.87
รวมรถโดยสาร	**87,893**	**79,963**	**90.98**	**8,306**	**10.39**		**95.53**
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	135,487	125,828	92.87	915	0.73	123	97.09
•ส่วนบุคคล	258,150	94,039	36.43	696	0.74	125	97.01
รวมรถบรรทุก	**393,637**	**219,867**	**55.86**	**1,611**	**0.73**		**97.06**
รวมทั้งหมด	**481,530**	**299,830**	**62.27**	**9,917**	**3.31**		**95.77**

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,390	12,035	89.88				
- หมวด 1	4,514	3,881	85.98				
- หมวด 2	5,115	4,569	89.33	1,532	33.53	134	95.98
- หมวด 3	3,761	3,585	95.32				
•ไม่ประจำทาง	34,456	32,986	95.73				
รวมทั้งหมด	**47,846**	**45,021**	**94.10**				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,529	1,529	100.00	359	23.48	118	93.35
•ไม่ประจำทาง	5,291	4,988	94.27	450	9.02	117	94.50
•ส่วนบุคคล	34	18	52.94	2	11.11	94	93.50
รวมทั้งหมด	**6,854**	**6,535**	**95.35**	**811**	**12.41**		**93.99**

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	**1,148**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,605	4,120	4,254	4,080	3,892	3,759	4,079	4,323								4,014
		ไม่แสดงตน	1,708	1,642	1,600	1,650	1,572	1,598	1,601	1,749								1,640
		ขัดโมงการทำงานเกิน	4,908	4,698	5,123	4,808	4,229	3,977	4,130	4,939								4,602
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,918	3,772	3,710	3,457	3,453	3,358	3,807	3,983								3,557
		ไม่แสดงตน	2,738	2,495	2,132	2,594	2,536	2,665	2,740	2,958								2,607
		ขัดโมงการทำงานเกิน	2,196	2,434	2,513	1,956	1,595	1,504	1,939	2,350								2,061
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	13	8	11	10	10	13	8								10
		ไม่แสดงตน	12	14	7	15	19	19	16	17								15
		ขัดโมงการทำงานเกิน	3	4	3	0	3	1	3	3								3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	634	854	637	820	956	915	964	915								837
		ไม่แสดงตน	19,856	17,940	12,310	18,179	19,993	20,156	20,379	20,465								18,660
		ขัดโมงการทำงานเกิน	25,064	23,269	19,022	20,503	24,498	24,695	24,711	24,504								23,283
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	500	641	576	633	737	634	689	696								638
		ไม่แสดงตน	9,378	9,070	7,242	9,088	9,568	9,663	9,792	9,928								9,216
		ขัดโมงการทำงานเกิน	8,530	8,768	7,928	8,052	8,344	8,331	8,420	8,531								8,363

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18.63	21.28	21.96	21.06	20.10	19.40	20.99	22.23								20.71
		ไม่แสดงตน	8.83	8.48	8.26	8.52	8.12	8.25	8.24	8.99								8.46
		ขับโมงการทำงานเกิน	25.37	24.26	26.45	24.82	21.83	20.52	21.26	25.39								23.74
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.82	6.23	6.13	5.72	5.71	5.55	6.30	6.58								5.88
		ไม่แสดงตน	4.53	4.12	3.52	4.29	4.19	4.41	4.53	4.89								4.31
		ขับโมงการทำงานเกิน	3.63	4.02	4.15	3.23	2.64	2.49	3.21	3.88								3.41
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.51	0.68	0.51	0.65	0.76	0.73	0.77	0.73								0.67
		ไม่แสดงตน	15.87	14.32	9.83	14.51	15.96	16.02	16.24	16.26								14.88
		ขับโมงการทำงานเกิน	20.03	18.58	15.19	16.37	19.56	19.62	19.69	19.47								18.57
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.55	0.70	0.63	0.69	0.80	0.68	0.74	0.74								0.69
		ไม่แสดงตน	10.25	9.90	7.88	9.89	10.34	10.42	10.45	10.56								9.96
		ขับโมงการทำงานเกิน	9.32	9.57	8.62	8.76	9.01	8.98	8.98	9.07								9.04
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	2.58	3.16	3.09	3.03	3.04	2.90	3.19	3.31								3.04
		ไม่แสดงตน	11.36	10.50	7.84	10.61	11.31	11.42	11.54	11.71								10.79
		ขับโมงการทำงานเกิน	13.73	13.20	11.64	11.89	12.99	12.90	13.11	13.45								12.86

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2562

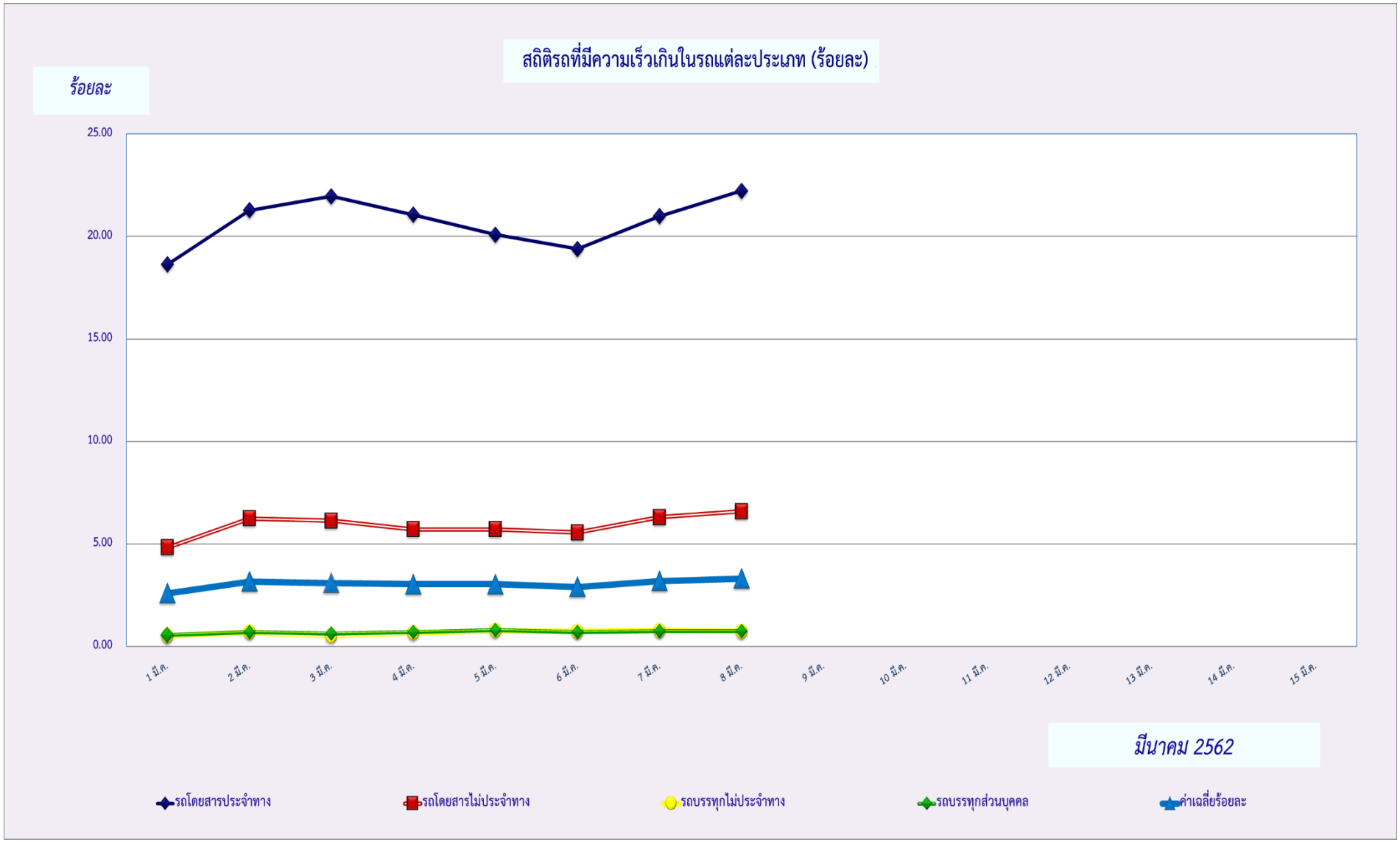
หน่วย : คัน

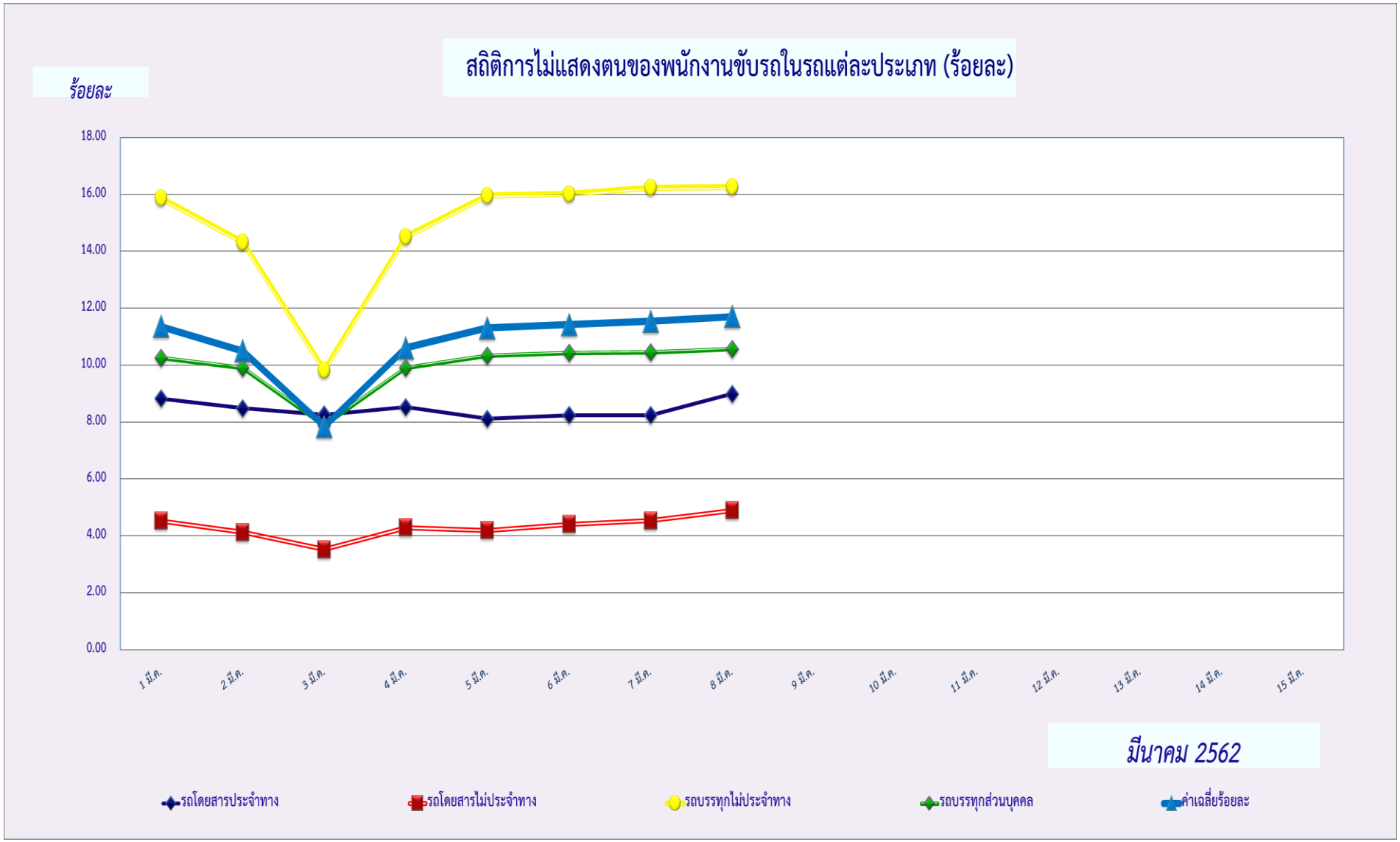
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	468	603	676	620	620	646	654	675								620
		ไม่แสดงตน	800	773	746	743	696	706	714	786								746
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,998	1,646	1,902	1,812	1,575	1,437	1,531	1,958								1,732
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	236	341	344	314	309	325	327	368								321
		ไม่แสดงตน	772	637	659	742	680	745	780	848								733
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	464	488	551	399	336	333	389	479								430
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	3	3	5	4	4								4
		ไม่แสดงตน	5	3	0	6	6	7	5	3								4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	1	0	0	0	1	1								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12	24	9	16	19	26	27	21								19
		ไม่แสดงตน	7,279	6,583	3,426	6,789	7,493	7,488	7,669	7,578								6,788
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,095	3,716	2,527	3,129	3,673	3,702	3,821	3,848								3,564
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	16	21	10	7	16	9	20								14
		ไม่แสดงตน	2,191	2,158	1,434	2,092	2,201	2,144	2,229	2,228								2,085
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,163	1,216	1,059	1,060	1,007	1,047	1,121	1,098								1,096

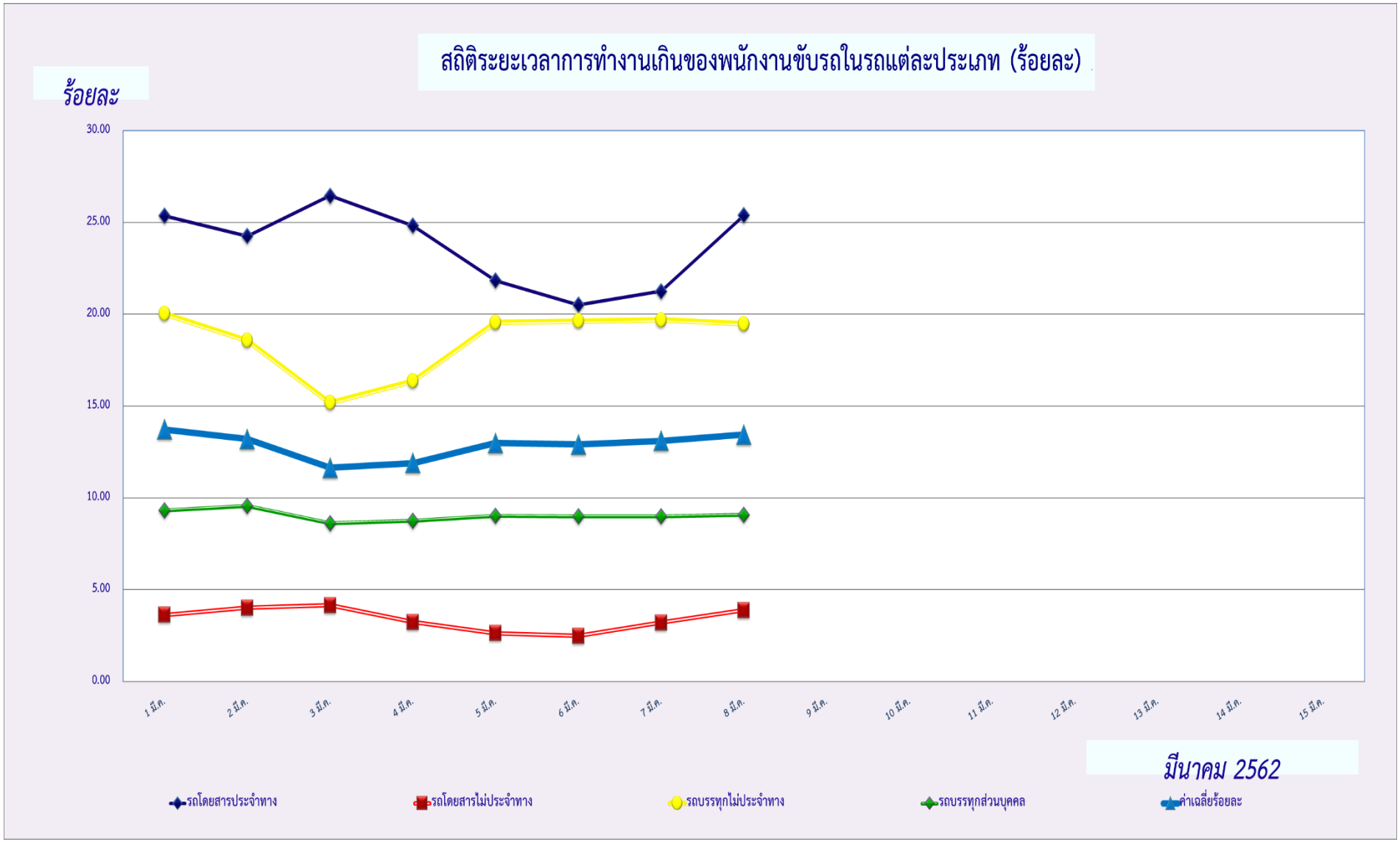
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

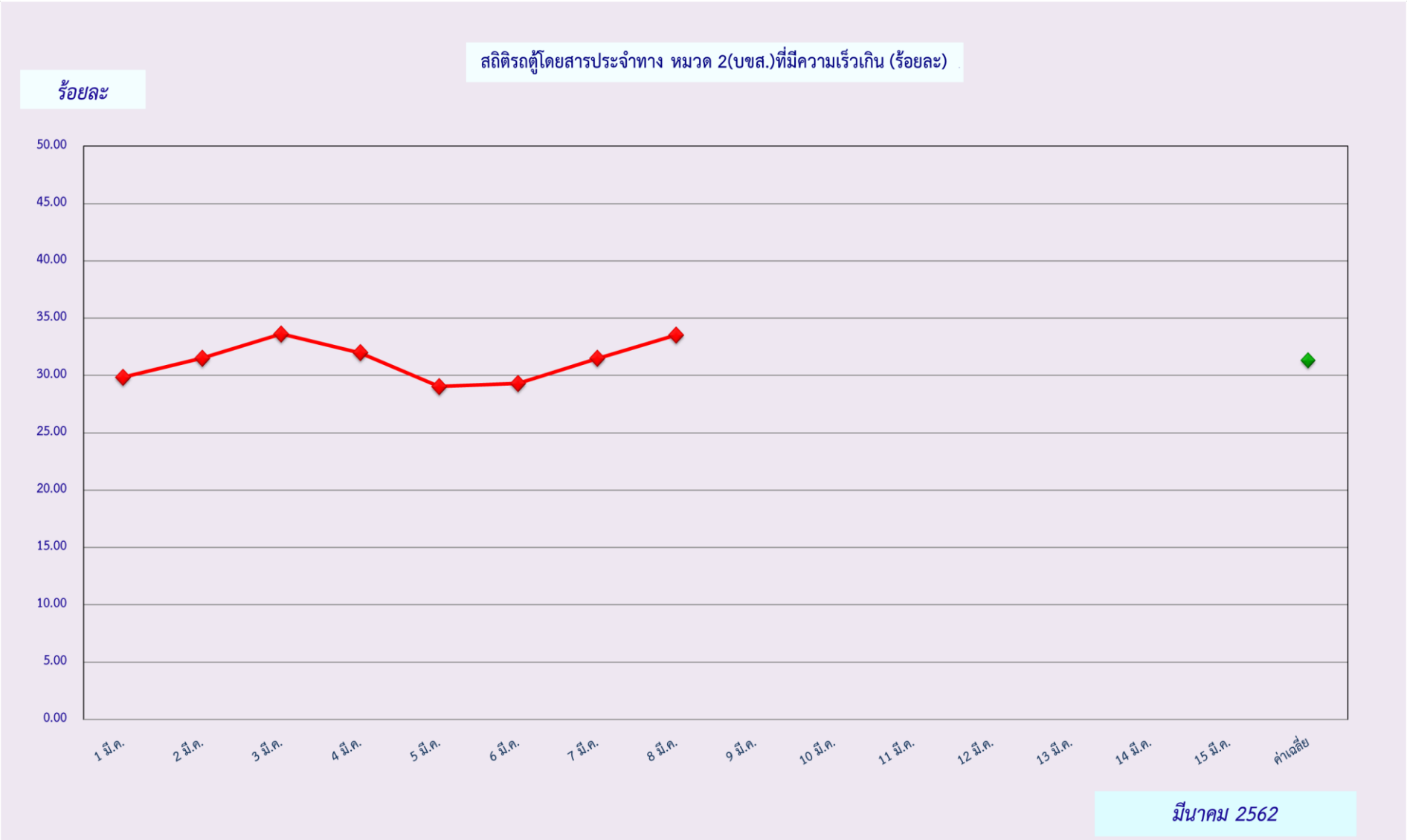
ประจำเดือน มีนาคม 2562

พื้นที่ \ วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	468	331	300	189	159	197	179	235							
	ร้อยละ	10.24	7.24	6.56	4.13	3.48	4.31	3.92	5.14							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,365	1,441	1,537	1,462	1,327	1,339	1,438	1,532							
	ร้อยละ	29.86	31.52	33.62	31.98	29.03	29.31	31.48	33.53							


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
ร้อยละ
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
มีนาคม 2562
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
ร้อยละ
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
มีนาคม 2562
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
ร้อยละ
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
มีนาคม 2562
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)
ร้อยละ
50.00
45.00
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
ค่าเฉลี่ย
มีนาคม 2562